

Република Србија
ОПШТИНА ЖАБАРИ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Број предмета:ROP-MSGI-5839-LOC-1-НРАР-7/2019
Заводни број 350-24/2019-03
29. мај 2019.године
ЖАБАРИ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ул. Немањина 22-26
БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Услови за планирану изградњу приступног пута до блок станице 7, БС-7
у К.О. Породин

ИЗДАЈУ СЕ услови за планирану изградњу / пројектовање, ради издавања локацијских услова за изградњу приступног пута до блок станице 7, БС-7 магистралног гасовода граница Бугарске-граница Мађарске у Општини Жабари на к.п.бр. 13687, 13498, 13685, 13310, 13311, 13312, 13313, 13314, 13315, 13316, и 13317 К.О. ПОРОДИН, у складу са Идејним решењем који чини 0-Главна свеска и 1-Пројекат саобраћајница бр. дела пројекта С0309/18-БС-7 од 01. 2019. године који је израдио пројектант „МЕРИДИЈАН ПРОЈЕКТ“ Геодезија и пројектовање огранак Нови Сад ул. Јована Ђорђевића 2.

У складу са планским документима пут се налази изван грађевинског реона насеља Породин, у оквиру које је могућа градити објекат по својој намени.

Улога саобраћајнице је да прихвати саобраћај са улице нижег ранга, и усмери га на пратеће објекте гасовода. У постојећем изграђеном насељу регулација улица остаје непромењена, осим ако постоји потреба за њеном изменом, као што је побољшање саобраћајног решења, инфраструктуре, нивелације, промена висинске регулације околних објеката и стварање нове јавне површине. Изузетно у случају реконструкције постојећих саобраћајница, ако због постојећих просторних ограничења привременог карактера није могуће испоштовати максималну ширину регулационог појаса, дозвољено је да буде и мања, уз услов да је могуће етапно грађење и да се на тај начин не угрожава безбедност саобраћаја.

Пројектовано решење изградње објеката мора бити рационално и економично.

Након завршетка радова потребно је извршити геодетско снимање трасе, затрпавање ровова, одвожење вишка земље и шута.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора имати коловоз са тврдом подлогом или исти као и јавни пут најмање ширине 5.0 m на 40.0 m за пут I реда, 20 m за пут II реда и 10 m за општински пут мерено од ивице коловоза јавног пута.

Ваздушни простор изнад коловоза је 7m, а слободни простор изнад коловоза је 4,5m.

Ако постојећи јавни пут, односно његов део, треба изместити због грађења другог објекта (рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл.), јавни пут, односно његов део који се измешта, мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута.

Трошкове измештања јавног пута, односно његовог дела, из претходног става, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање јавног пута, односно његовог дела, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач јавног пута.

Коловоз је од асфалта израђен из два слоја (горњи је хабајући). Обрачун коловозне конструкције је за осовинско оптерећење меродавног возила од min 115 KN. Материјали и процедуре при производњи и уградњи у свему према пројекту и техничким нормативима и стандардима.

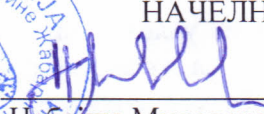
Нормални профил саобраћајница за општински пут обухвата:

- | | |
|-------------------------|------|
| 1) коловоз 2x2,75м | 5.5м |
| 2) ивична трака 2x0,25м | 0.5м |
| 3) банке 2x1,0м | 2.0м |

За новопланиране јавне саобраћајнице или за деонице на којима се врши реконструкција, ван подручја која су покривена урбанистичким плановима, и потребно је ново заузимање земљишта претходно прибавити потребно земљиште, а уколико је неопходно утврђивање јавног интереса, израђују се одговарајући урбанистички планови у ту сврху.



НАЧЕЛНИК


Небојша Миловановић дипл.правн.